Místní propozice

pro

9. ročník plachtařské soutěže

Adrenalin Grand Prix club 2020

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Soutěž pořádá
ve dnech 3. 7. – 11. 7. 2020
Aeroklub Frýdlant n. O., z. s.
na veřejném vnitrostátním letišti Frýdlant nad Ostravicí

1. Místní propozice

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se **Sportovním řádem FAI** (všeobecný díl, díl 3 - bezmotorové létání, Annex A, a Rules for Sailplane Grand Prix) v platných zněních.

Tyto **Místní propozice** jsou doplňkem platného **Annexu A** ke **Sportovnímu řádu FAI, dílu 3** a **Rules for Sailplane Grand Prix,** a jejich českých překladů.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou **AeČR** platí další **závazná ustanovení**, stanovená v **Soutěžním řádu AeČR** a v **zápisech** ze zasedání **Plachtařské komise AeČR**. Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto **Místní propozice**
2. Zápisy z **Plachtařské komise (OSKBL) AeČR**
3. **Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání** (platný od října 2012 - dále jen **SŘ**)
4. Anglická verze **Annexu A** a **Rules for Sailplane Grand Prix** (poslední platné verze) - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. Český překlad poslední platné verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost)

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

Adrenalin Grand Prix club 2020 (dále jen **AGP 2020**)

1.3. Místo konání soutěže, údaje o letišti

Místem konání soutěže je:	letiště **Frýdlant nad Ostravicí - LKFR**
Zeměpisná šířka (Latitude):	**49°35‘22“ N**
Zeměpisná délka (Longitude):	**18°22‘45“E**
Nadmořská výška (ELEV):	**439 m / 1400 ft**
Dráha (RWY):	**080°/260° (770x65 m, tráva)**
Frekvence RADIO (FREQ):	**123,490 Mhz**
Frekvence soutěže:	**130,930 Mhz**

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů:	**2. 7. 2020** (Čt) do 20:00
Termín pro změnu třídy:	**2. 7. 2020** (Čt) do 20:00
Oficiální trénink (nepovinný):	**2. 7. 2020** (Čt)
Registrace:	**2. 7. 2020** (Čt) do 20:00
Porada účastníků soutěže:	**2. 7. 2020** (Čt) ve 21:00
Oficiální zahájení + 1. briefing:	**3. 7. 2020** (Pá) v 10:00
Soutěžní období:	**3. 7. 2020 (Pá) - 11.7.2020 (So)**
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	**12. 7. 2020** (Ne) v 10:00
Odjezdy a odlety:	**12. 7. 2020** (Ne)

1.5. Organizátor soutěže

Organizátorem soutěže je:	**Aeroklub Frýdlant n. O., z. s.**
Adresa:	**Lubno 191, P. O. BOX 16** **739 11 Frýdlant nad Ostravicí**
Telefon:	**(+420) 558 677 616**
Telefon GSM:	(**+420**) **777 000 494**
E-mail:	**info@akfrydlant.cz**
Web:	**fl2020.akfrydlant.cz**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s.** **číslo účtu: 1685309389 / 0800**

1.6. Soutěžní koeficient

Hodnota soutěžního koeficientu pro třídu AGP je 0,9.

1.7. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže:	**Libor Holub (776 672 383)**
Předseda organizačního výboru:	**Jiří Pělucha (775 988 680)**
VLP:	**Radomír Foldyna**
Organizační štáb:	**Honza Mrozek** **Karel Musil** **Milan Horňák** **Rostislav Stryk** **Tomáš Magnusek**
Hlavní rozhodčí:	**Miroslav Válek**
Task Setter:	**Lumír Motyka**
Hospodář:	**Radomír Foldyna**
Meteorolog:	**Jiří Pělucha**

1.8. Jury

Předseda jury:	bude představen na první poradě účastníků
Členové jury:	bude představen na první poradě účastníků

B. Všeobecně

1.9. Cíle soutěže

- nad územím tří států budovat přátelství létajícího lidu
- podporovat a propagovat bezmotorové létání
- umožnit závodníkům získat zkušenosti v novém typu soutěže
- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících – účastníků **AGP 2020**
- umožnit získání zkušeností začínajícím závodníkům
- získání bodů do **IGC Pilot Ranking List**

1.10. Třídy soutěže

Adrenalin GP 2020 se pořádá v jedné klubové třídě.

- **Adrenalin GP** - pro kluzáky s CZIL koeficientem <=101. Kluzáky nelze plnit vodou.
  Index list dostupný z **http://www.lkka.cz/sport/docs/CZIL.xls**

1.11. Platnost soutěže

Minimální počet startujících nutný pro vyhlášení vítěze je **10** (rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni) v každé vypsané třídě.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že alespoň **1** soutěžících ve třídě splní soutěžní úlohu vyhlášenou na tento den.

Soutěž bude platná, pokud se v období od **3. 7.** do **11. 7. 2020** uskuteční ve třídě alespoň **4 bodované soutěžní úkoly**. V případě nesplnění min. 4 bodovaných soutěžních úkolů bude moci pořadatel *(pokud bude reálný předpoklad ke splnění bodovaného soutěžního úkolu)* den 12. 7. 2020 vyhlásit jako náhradní soutěžní den. V takovém případě proběhne oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků: **12. 7. 2020** (Ne) v 19:00.

V případě, že bude soutěž platná, pak budou výsledky zařazeny do „IGC Pilot Ranking List".

V případě, že nebudou splněny podmínky platnosti soutěže, pak provede pořadatel vyhlášení neoficiálních výsledků při minimálním počtu 2 bodovaných soutěžních dnů. Vyhlášení bude provedeno bez ohledu na minimální počet startujících. Samotná soutěž bude v tomto případě považována za oficiálně neplatnou.

1.12. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**.
- Létání v mracích je **zakázáno**.
- Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu.
- Minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50m AGL**.
- Na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu.
- Nebezpečné létání bude penalizováno dle Seznamu penalizací uvedených v

odstavci 1.41 těchto propozic.

C. Soutěžící

1.13. Startovné

Startovné v soutěži činí **2.020,- CZK**.

Startovné musí být zaplaceno nejpozději do **2. 7. 2020** složenkou nebo bankovním převodem na účet **Aeroklubu Frýdlant n. O., z. s.** (dále jen AKFR) uvedený v odstavci místních propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící číselný kód, který je uveden v potvrzovacím emailu po vyplnění a odeslání elektronické přihlášky. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. **Email může váš emailový klient vyhodnotit jako spam, zkontrolujte proto i spamový koš!**

Startovné bude použito na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AKFR zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AKFR neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící zašle na účet AKFR zálohu na služby (ubytování, vleky apod.) ve výši 1000,- CZK nad rámec startovného. Tato částka mu bude připsána na osobní konto.

1.14. Nominace

Závodník **AGP 2020** nemusí být pro účast nominován. Soutěže se mohou zúčastnit všichni zájemci splňující podmínky minimálního celkového náletu 50 hodin ve funkci velitele kluzáku.

Kapacitní omezení letiště Frýdlant n. O. je 50 soutěžících kluzáků.

Maximální počet soutěžících kluzáků ve třídě AGP je 20.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast některých závodníku. Jako kritérium pro toto odmítnutí bude použit termín zaplacení startovného do soutěže.

1.15. Přihlášky a propozice

Přihláška bude společně s **Místními propozicemi** soutěže publikována v elektronické formě na webové stránce soutěže **fl2020.akfrydlant.cz**.

Přihláška soutěžícího musí být elektronicky zaregistrována, případně doručena v písemné podobě na adresu pořadatele, případně e-mail **info@akfrydlant.cz** nejpozději do 2. 7. 2020. **Startovné musí být zaplaceno nejpozději do 2. 7. 2020.**

1.16. Doklady soutěžícího

1.16.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti 2. třídy
- platný průkaz radiofonisty – min. OFC
- zápisník letů

- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad
- platnou sportovní licenci FAI pro rok 2020 nebo prohlásí, že je řádným členem Aroklubu České republiky, z.s. a organizátor si tuto skutečnost ověří v centrální evidenci členů https://evidence.aecr.cz/.

1.16.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady kluzáku:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do **12. 7. 2020.**
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku alespoň na dobu soutěže, (od 7. 6. do 12. 7. 2020) které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost minimálně pro území ČR, Slovenské Republiky a Polské Republiky
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku s platností alespoň do **12. 7. 2020**
- cejchovní křivku ke GNSS FR nebo barografu, která není starší 5 let

Soutěžící může vyplnit čestné prohlášení, kde stvrdí, že výše uvedené doklady má a jsou platné dle uvedených podmínek. V daném případě nebude pořadatel předložení dokladů požadovat.

Organizátor soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž a pro územní ČR, SR a PL.

D. Technické požadavky

1.17. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

1.17.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** http://www.fai.org/gliding pod odkazem **GNSS FR**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **2. 7. 2020**.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace. V takovém případě musí soutěžící požádat plachtařskou komisi o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

Interval záznamu GNSS FR je 3 sekundy.

1.17.2 . Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce 1.17.1. těchto místních propozic.

1.17.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

1.18. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

1.19. Přístroje umožňující let bez viditelnosti země

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení kluzáků je doporučeno.

1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Pořadatel provede při technické přejímce kontrolu vzletové hmotnosti všech kluzáků. Následně bude provádět namátkovou kontrolu vzletové hmotnosti kluzáků v průběhu celé soutěže. Kluzáky nelze plnit vodou.

1.22. Vlekání za ULL

V parku vlečných letadel mohou být i ULL. Proto je nutno dodržet ustanovení doplňku Q předpisu L2, konkrétně bodu 5.2.11. Kluzák musí být označen v souladu s tímto bodem.

E. Všeobecné letové postupy

1.23. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	**středoevropský letní čas (SELČ)**
Rychlost:	**km/h**
Rychlost větru:	**uzly**
Vertikální rychlost:	**m/s**
Výška:	**m, FL (×100 ft)**
QFE	**m (AAL)**
QNH	**m (MSL)**
Altitude	**ft (MSL)**
Letová hladina (Flight Level)	**FL (×100 ft)** (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	**m, km**

1.24. Radiová korespondence

Soutěžní frekvence pro třídu Adrenalin Grand Prix je 123,490 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo změny závodní frekvence. V případě změny bude tato změna ohlášena na poradě účastníků a zároveň i prvním soutěžním briefingu. Soutěžní radiové postupy budou upřesněny v Rozboru pravidel FAI Sailplane GP pro Adrenalin Grand Prix, který bude zveřejněn na webových stránkách soutěže, případně budou upraveny na briefingu.

F. Letové úkoly

1.25. Typy vyhlašovaných letových úkolů

V rámci **AGP** budou vyhlašovány letové úkoly typu **racing task**.

G. Soutěžní postupy

1.26. Hranice letiště

Hranice letiště jsou graficky stanoveny Přílohou 1.

1.27. Hranice soutěžní oblasti

FIR Praha rozšířený o část vzdušného prostoru Slovenské republiky a Polské republiky – viz Příloha 2. Hranice soutěžní oblasti bude upřesněna na briefingu

1.28. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2020.

1.29. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **2. 7. 2020** ve **21:00** svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na LKFR.
Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.30. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

1.31. Grid

Soutěžní grid je volný.

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na gridu před časem uzavření gridu stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák umístěn na gridu ve stanoveném čase, pořadatel nemusí povolit umístění kluzáku do doby ukončení vzletů kluzáku v řádném pořadí.

Umístění kluzáků na gridu je možné v rámci řady měnit.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.32. Aerovleky

Cena aerovleku do **700 m AAL činí 740,- CZK**. Cena aerovleku do výšky pásky činí 990 Kč (dle pravidel SGP).

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávání křídel vlečného letounu ve stanoveném prostoru a výšce **700 m** (AAL) LKFR. Předčasné vypnutí z vlastní vůle je zakázáno a budou se penalizovat dle standardních penalizací.

Pokud se však soutěžící vypne z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

Každý soutěžící má právo v rámci soutěžního dne na 3 soutěžní vzlety, přičemž odložení startu se počítá jako jeden soutěžní vzlet.

1.33. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle IGC Sailplane Grand Prix Rules.

Přímá linie **o délce 2 km** se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB).

Na briefingu bude určena maximální výška při protnutí odletové pásky.

Maximální rychlost při protnutí odletové pásky je **160 km/h vůči zemi**.

Soutěžící nesmí provést odchod na trať před otevřením startovní pásky.

Poslední minutu před otevřením startovní pásky musí být soutěžící za odletovou páskou připraven provést odchod na trať přesně ve stanovený čas otevření startu.

Čas na trati se soutěžícímu započítává od času otevření startovní pásky.

1.34. Cílová procedura

Pro přílety bude použita cílová páska s délkou 0,5 km nad prahem dráhy v používání 080/260.

Minimální výška pro průlet páskou je 25 m. Minimální výška ve čtvrté zatáčce je 50 m.

Může být stanoven otočný bod, který kluzáky na dokluzu navede kolmo na cílovou pásku.

Nedodržení minimálních výšek bude penalizováno podle seznamu penalizací IGC Sailplane Grand Prix Rules.

1.35. Doletové postupy

Před příletem na LKFR. ohlásí soutěžící na frekvenci **123,490 MHz 10. kilometr** od KBT a poté dlouhé a krátké finále.

Při radiové korespondenci s LKFR (FRÝDLANT RADIO) soutěžící vždy uvede svůj startovní znak.

Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

1.36. Předání letové dokumentace

Předání záznamu o letu musí být provedeno do **30 minut** po přistání na LKFR.

Předáním záznamového zařízení se rozumí odeslání IGC souboru s platnou validitou přes webové rozhraní na stránkách fl2020.akfrydlant.cz/igc

V případě přistání mimo LKFR předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na LKFR.

Zpoždění může být penalizováno dle Listu schválených penalizací.

Doporučujeme soutěžícím nemazat záznamy o letu z paměti schválených GNSS FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

1.37. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání musí soutěžící neprodleně oznámit pořadateli místo přistání, čas přistání a dosažené traťové body.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.38. Zpětné převleky

Organizátor zajistí na vyžádání zpětné převleky za cenu 80,-Kč za letovou minutu /typ Z-226, Z-142/ a za cenu 90,-Kč za letovou minutu /typ L-60S/.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu LKFR ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.39. Bodovací systém

Pro bodování **AGP** bude použito **bodování podle umístění** (place scoring system) podle Sailplane Grand Prix Rules

1.40. Seznam penalizací

Penalizace budou udělovány na základě **Listu schválených penalizací** dle IGC Sailplane Grand Prix rules.

V případě, že důvod penalizace není uveden v IGC Sailplane Grand Prix rules, ani v odstavci 1.41 těchto propozic, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

1.41.

- Odmítnutí nebo vypnutí zařízení pro přenos dat pro veřejnost:

  50 bodů.

- Prokázaná spolupráce s kluzákem mimo třídu soutěžícího: 1. výskyt

  diskvalifikace v disciplíně

- Prokázaná spolupráce s kluzákem mimo třídu soutěžícího: 2. výskyt

diskvalifikace v soutěži

- Odchod na trať před otevřením startovní pásky:

  10 bodů / 1 sek

I. Protesty

1.42. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

1.43. Poplatek

Poplatek za protest je 500,- CZK.

2. Ceny a služby

2.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu LKFR v ceně: **90,- CZK**/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta **elektrická přípojka** a **možnost připojení k internetu** prostřednictvím wifi sítě.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí možnost stravování v restauračním zařízení na letišti.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro **max. 5 soutěžních kluzáků**. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky **VSO-10** a kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení startovného).

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Registrací přihlášky na AGP 2020 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3, Annex A a IGC Sailplane Grand Prix Rules),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1 těchto místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro AGP 2020 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AKFR pro účely pořádání AGP 2020,

- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem ke AGP 2020 v informačních médiích.
- v případě odstoupení ze soutěže před jejím zahájením bude vklad (startovné i vklad na osobní konto) soutěžícímu vrácen do 10ti dnů po skončení soutěže.
- souhlasí s umístěním sledovacího zařízení pro přenos dat na palubu kluzáku
- Na webové stránce fl2020.akfrydlant.cz budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Zpracování osobních údajů

Pořadatel eviduje pouze takové osobní údaje, které jsou nezbytné pro realizaci samotné soutěže. Osobní údaje nijak dále nezpracovává ani nepředává třetím osobám s výjimkou situací, které jsou nezbytně nutné pro realizaci cílů soutěže (např. předání údajů pro zaevidování IGC Pilot Ranking Listu)

4.1. Evidované osobní údaje

- jméno a příjmení
- adresa
- telefonní číslo
- e-mail adresa
- datum narození
- IP adresa při registraci na stránkách soutěže
- fotografie
- informace o poloze v rámci IGC záznamu

4.2. Evidované citlivé údaje

Žádné údaje spadající do kategorie citlivých údajů dle směrnice GDPR nejsou evidovány.

4.4. IGC záznam letu

Závodník bere na vědomí, že nezbytnou součástí průběhu soutěže jsou i záznamy soutěžních letů (IGC záznam jednotlivých letů). Záznamy soutěžních letů jsou pro účely soutěže volně dostupné na stránkách výsledků jednotlivých soutěžních dní.

4.5. Uložení a ochrana osobních údajů

- Osobní údaje evidované v papírové podobě jsou uloženy v kanceláři správce aeroklubu a nejsou volně přístupné. Vstup do kanceláře je chráněn zamykatelnými dveřmi a pohybovým zabezpečovacím zařízením.

- Osobní údaje zadané skrze internetové stránky soutěže jsou uloženy na prostředcích poskytovatele webhostingových služeb, jež jsou ve výhradním vlastnictví a správě poskytovatele webhostingu. Poskytovatelem webhostingových služeb je firma SvetHostingu.cz – Libor Holub, IČ: 70311919 se sídlem Krakovská 5, Ostrava – Hrabůvka, 700 30. Technologické prostředky poskytovatele webhostingu jsou umístěny v uzamykatelných prostorech pronajatých výhradně pro potřeby poskytovatele. Prostory jsou umístěny ve fyzicky zabezpečeném datacentru firmy Master Internet, s.r.o. na adrese Cejl 20, Brno-město, 602 00.

4.6. Právo na výmaz osobních údajů

Závodník má právo odvolat souhlas se zpracováním svých osobních údajů nebo zveřejněných záznamů letů. V případě, že závodník odvolá souhlas se zpracováním nebo zveřejněním některých osobních údajů, pak budou údaje smazány a závodník bude vyřazen ze soutěže. V uvedeném případě nevzniká nárok na vrácení startovného.

5. Rozbor pravidel FAI Sailplane Grand Prix pro AGP

Organizátor vypracuje závazné pravidla, vycházející z oficiálních pravidel FAI Sailplane Grand Prix. V tomto rozboru budou vysvětleny všechny diskutované body propozic vztahující se k pravidlům létání GP a vysvětleny další, zde neuvedené body.

6. Přílohy

Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti

Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 080°

Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 080°

Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 260°

Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 260°

Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska

Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh

Příloha 9 - Soubor s prostory (SUA)

Příloha 10 - Soubor s otočnými body