Místní propozice

pro

13. ročník plachtařské soutěže

FL 2020

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Soutěž pořádá
ve dnech 3. 7. – 11. 7. 2020
Aeroklub Frýdlant n. O., z. s.
na veřejném vnitrostátním letišti Frýdlant nad Ostravicí

1. Místní propozice

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A k tomuto řádu a se Sportovním řádem - všeobecný díl.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ) platný od října 2012, ve kterém jsou uvedeny odchylky od výše uvedených dokumentů. Dále z hlediska zařízení pro kontrolu letu je závazné stanovisko uvedené v Zápisu z jednání plachtařské komise ze dne 18. 10. 2003.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích.

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

FL 2020

1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je veřejné vnitrostátní letiště **Frýdlant nad Ostravicí - LKFR**

Zeměpisná šířka (Latitude):.....49°35‘22“ N

Zeměpisná délka (Longitude):.....18°22‘45“ E

Nadmořská výška (ELEV):.....439 m / 1440 ft

Dráha (RWY):.....080°/260° (770x65 m, tráva)

Frekvence (FREQ):.....123,490 MHz

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladů:	**2. 7. 2020** (Čt) do 20:00
Termín pro změnu třídy (FL2020/AGP 2020):	**2. 7. 2020** (Čt) do 20:00
Registrace:	**2. 7. 2020** (Čt) do 20:00
Porada účastníků soutěže:	**2. 7. 2020** (Čt) ve 21:00
Oficiální zahájení + 1. briefing:	**3. 7. 2020** (Pá) v 10:00
Soutěžní období:	**3. 7. 2020 (Pá) - 11. 7. 2020 (So)**
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	**12. 7. 2020** (Ne) v 10:00
Odjezdy a odlety:	**12. 7. 2020** (Ne)

1.5. Organizátor soutěže

Organizátorem soutěže je:	**Aeroklub Frýdlant n. O., z. s.**
Adresa:	**Lubno 191, P. O. BOX 16**
	739 11 Frýdlant nad Ostravicí
Telefon:	**(+420) 558 677 616**
Telefon GSM:	(**+420**) **777 000 494**
E-mail:	**info@akfrydlant.cz**
Web:	**fl2020.akfrydlant.cz**
Bankovní spojení:	**Česká spořitelna, a.s.**
	číslo účtu: 1685309389 / 0800

1.6. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže:	**Libor Holub (776 672 383)**
Předseda organizačního výboru:	**Jiří Pělucha (775 988 680)**
VLP:	**Radomír Foldyna**
Organizační štáb:	**Honza Mrozek**
	Karel Musil
	Milan Horňák
	Rostislav Stryk
	Tomáš Magnusek
Hlavní rozhodčí:	**Miroslav Válek**
Task Setter:	**Lumír Motyka**
Hospodář:	**Radomír Foldyna**
Meteorolog:	**Jiří Pělucha**

1.7. Jury

Předseda jury: ..... bude představen na první poradě účast.
Členové jury: ..... budou představeni na první poradě účast.

B. Všeobecné

1.8. Cíle soutěže

- nad územím tří států budovat přátelství létajícího lidu
- určit vítěze FL 2020
- poskytnou možnost tréninku na ostatní závody pořádané v roce 2020 a to především na PMRg 2020.
- získání bodů do „Žebříčku pilotů“ dle bodu 8 soutěžního řádu AeČR
- podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR
- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících - účastníků FL 2020
- umožnit získání zkušeností začínajícím závodníkům
- získání bodů do **IGC Pilot Ranking List**

1.9. Třídy soutěže

Na základě platného soutěžního řádu se bude FL 2020 konat v kombinované třídě s handicapem:

1.9.1. Kombinovaná třída s handicapem

Soutěže Kombinované třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem CZIL 100,2 (ASW 19).

Vodní přítěž **je** povolena.

1.9.2. Účast dvoumístných kluzáků

Zúčastní-li se soutěže dvoumístný kluzák, bude postupováno podle Annexu A bodu 3.4.3e

1.10. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

Základem pro stanovení handicapů je Indexový list dostupný z http://www.lkka.cz/sport/docs/CZIL.xls

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu CZIL uveřejněná ke dni zahájení soutěže 3. 7. 2020.

1.11. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného soutěžního řádu AeČR, bodu 6.4.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření vyhlášení vítěze soutěže v dané třídě je 10.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v období od **3. 7.** do **11. 7. 2020** uskuteční ve třídě alespoň **2 bodované soutěžní úkoly**. V případě nesplnění min. 2 bodovaných soutěžních úkolů bude moci pořadatel *(pokud bude reálný předpoklad ke splnění bodovaného soutěžního úkolu)* den 12. 7. 2020 vyhlásit jako náhradní soutěžní den. V takovém případě proběhne oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků: **12. 7. 2020**(Ne) v 19:00.

V případě, že bude v soutěžní třídě minimálně 10 závodníků a soutěž bude platná, pak budou výsledky zařazeny do „IGC Pilot Ranking List“.

1.12. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.9 a 8.10. Annexu A (List standardních penalizací) a odstavce 1.44. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

1.13. Startovné

Startovné soutěžícího je **2.020,- CZK**.

Startovné musí být zaplaceno nejpozději do **2. 7. 2020** složenkou nebo bankovním převodem na účet **Aeroklubu Frýdlant n. O., z. s.** (dále jen AKFR) uvedený v odstavci 1.5. těchto propozic.

Jako **variabilní symbol** uvede soutěžící číselný kód, který je uveden v potvrzovacím emailu po vyplnění a odeslání elektronické přihlášky. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího. Email může váš emailový klient vyhodnotit jako spam, zkontrolujte proto i spamový koš!

Startovné bude použito na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AKFR zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Na konci soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AKFR neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící zašle na účet AKFR zálohu na služby (ubytování, vleky apod.) ve výši 1000,- CZK nad rámec startovného. Tato částka mu bude připsána na osobní konto.

1.14. Nominace

Nominace není stanovena. Soutěže se mohou zúčastnit všichni zájemci splňující podmínky minimálního celkového náletu 50 hodin ve funkci velitele kluzáku.

1.15. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Frýdlant n. O. je 50 soutěžících kluzáků.

Maximální počet soutěžících kluzáků ve třídě FL kombi je 30. Pokud nedojde ke kapacitnímu naplnění soutěže Adrenalin Grand Prix (max. 20 soutěžících kluzáků), může maximální počet soutěžících kluzáků ve třídě FL kombi převyšovat 30 až do celkového součtu 50 kluzáků ve všech třídách.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast některých závodníku. Jako kritérium pro toto odmítnutí bude použit termín zaplacení startovného do soutěže.

1.16. Přihlášky

Přihlášky na FL 2020 budou registrovány elektronicky přes webovou stránku **http:// fl2020.akfrydlant.cz**.

Přihláška soutěžícího musí být elektronicky zaregistrována nejpozději do 2. 7. 2020.

Startovné musí být zaplaceno nejpozději do 2. 7. 2020.

1.17. Propozice

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě na webové stránce http://fl2020.akfrydlant.cz.

1.18. Doklady soutěžícího

1.18.1. Soutěžící předloží při registraci tyto osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti (alespoň MCC2)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- platnou sportovní licenci FAI pro rok 2020 nebo prohlásí, že je řádným členem Aroklubu České republiky, z.s. a organizátor si tuto skutečnost ověří v centrální evidenci členů https://evidence.aecr.cz/.

1.18.2. Soutěžící předloží při registraci tyto doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 12. 7. 2020.
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku alespoň na dobu soutěže, (od 3. 7. do 12. 7. 2020) které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost minimálně pro území ČR, Slovenské republiky a Polské Republiky
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku s platným balením alespoň do 12. 7. 2020
- cejchovní křivku ke GNSS FR nebo barografu, která není starší 5 let

Soutěžící může vyplnit čestné prohlášení, kde stvrdí, že výše uvedené doklady má a jsou platné dle uvedených podmínek. V daném případě nebude pořadatel předložení dokladů požadovat.

Organizátor soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž a pro územní ČR, SR a PL.

D. Technické požadavky

1.19. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

1.19.1. Primární zařízení

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení **GNSS FR** splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení **GNSS FR** je uveden na webové stránce **FAI** http://www.fai.org/gliding pod odkazem **GNSS FR**.

Soutěžící musí zajistit pro své **GNSS FR** napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC.

Procedura manipulace s **GNSS FR** bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **2. 7. 2020**.

Plachtařská komise může jako primární nebo záložní zařízení povolit zařízení splňující požadavky pro GNSS FR, dosud však neschválená FAI pro tento účel, u kterého však již započal proces homologace. V takovém případě musí soutěžící požádat plachtařskou komisi o povolení použít takové zařízení GNSS FR nejpozději 30 dní před zahájením soutěže.

Interval záznamu GNSS FR je 5 sekund.

1.19.2. Záložní zařízení

Pro kontrolu letu může být použito záložní zařízení.

Jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR dle odstavce 1.19.1 těchto místních propozic.

1.19.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

1.20. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.21. **Přístroje umožňující let za IFR**, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.22. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

1.23. Hmotnostní omezení kluzáků

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

1.24. Vlekání za ULL

V parku vlečných letadel mohou být i ULL. Proto je nutno dodržet ustanovení doplňku Q předpisu L2, konkrétně bodu 5.2.11. Kluzák musí být označen v souladu s tímto bodem.

E. Všeobecné letové postupy

1.25. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	**středoevropský letní čas (SELČ)**
Rychlost:	**km/h**
Rychlost větru:	**uzly**
Vertikální rychlost:	**m/s**
Výška:	**m, FL (×100 ft)**
QFE	**m (AAL)**
QNH	**m (MSL)**
Altitude	**ft (MSL)**
Letová hladina (Flight Level)	**FL (×100 ft)** (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	**m, km**

1.26. Frekvence a radiová korespondence

Dispečer RADIO (FRÝDLANT RADIO) bude po celou dobu soutěže na frekvenci **123,490 MHz**. Na této frekvenci budou probíhat soutěžní vzlety a přílety. Na této frekvenci bude veškerý letový provoz probíhající v ATZ LKFR.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu a porušování těchto pravidel korespondence bude penalizováno.

F. Letové úkoly

1.27. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během **FL 2020** budou vyhlašovány letové úkoly uvedené v kapitole 6. Annexu A:

- **Soutěžní úloha**
- **Rychlostní úloha přes určené prostory**

V průběhu soutěže musí Organizátor zvolit alespoň oba různé typy úloh. **Penalizace M** (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u disciplín přes určené prostory **nebude použita**.

1.28. Konzultace stavby tratí z řad závodníků

Na základě Zápisu z 4. jednání Plachtařské komise AeČR (bod 7.2.) si soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 2. 7. 2020 zvolí za svých řad zástupce, Konzultanty stavby tratí, minimálně jednoho ve třídě, maximálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby.

Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

G. Soutěžní postupy

1.29. Hranice letiště

Hranice letiště Frýdlant n. O. jsou pomezními značkami a polními cestou v okolí VPP LKFR. Graficky jsou hranice letiště Frýdlant n. O. stanoveny Přílohou 1.

1.30. Hranice soutěžní oblasti

FIR Praha rozšířený o část vzdušného prostoru Slovenské republiky a Polské republiky – viz Příloha 2. Hranice soutěžní oblasti bude upřesněna na briefingu.

1.31. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2020, rozšířené o oblast SR a PL – viz Příloha 2.

1.32. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 2. 7. 2020 ve 21:00 svolá organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Frýdlant n. O.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.33. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

Důležité informace a pokyny pro soutěžící budou publikovány formou SMS zpráv.

1.34. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnící místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.35. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase uzavření gridu, může být kluzák umístěn na grid pouze se svolením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety daného dne. V době soutěžních vzletů je zakázán transport kluzáků na grid. Kluzák v tomto případě může být umístěn na grid až po ukončení řádných vzletů ostatních soutěžních kluzáků a to se schválením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety daného dne.

Pro umístění kluzáku je rozhodující řada gridu, která odpovídá pořadí zveřejněnému pro daný soutěžní den.

Vypouštění vodní přítěže na gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.36. Aerovleky

Cena aerovleku do **700 m AAL činí 740,- CZK.**

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávání křídel vlečného letounu ve stanoveném prostoru a výšce **700 m** (AAL) LKFR. Předčasné vypnutí z vlastní vůle je zakázáno a budou se penalizovat dle standardních penalizací.

Pokud se však soutěžící vypne z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

Každý soutěžící má právo v rámci soutěžního dne na 3 soutěžní vzlety, přičemž odložení startu se počítá jako jeden soutěžní vzlet.

1.37. Vzlety motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.37.1. Postupy pro motorové kluzáky

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí při letu do prostoru vypnutí sledovat trajektorii letu vlečných letounů.

Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu, může motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky na letišti vzletu nebo spustit motor v prostoru letištního okruhu za současně rádiem podané informace pořadateli o provádění dalšího startu. Poté provede stoupání do místa a výšky vypnutí.

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla pohonná jednotka spuštěna a to i v případě nahození motoru před odletem, mimo prostoru letištního okruhu.

1.38. Odletová procedura

Pro odlety bude použita procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Celková délka odletové pásky je **10 km** (5 km na každou stranu) se středem v definovaném výchozím bodu tratě (VBT).

Odletová páska bude otevřena vždy **20 minut** po startu posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním pořadí.

Příklad odletové procedury je v Příloze 7.

1.38.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

1.38.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletů bude hlášeno rádiem na soutěžní frekvenci **123,490 MHz**.

Oznámení o otevření odletů bude hlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.38.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.38.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.39. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem **2 km** se středem ve vztažném bodu letiště Frýdlant n. O. (KBT).

Minimální a maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

1.39.1. Příletové postupy

Při příletu na letiště Frýdlant n. O. budou soutěžící na frekvenci AFIS (FRÝDLANT INFO) **123,490 MHz**.

Soutěžící nahlásí rádiem **desátý kilometr** od vztažného bodu LKFR - hlášení tedy provede na 8 km před dosažením hranice cílového kruhu.

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s FRÝDLANT RADIO soutěžící vždy uvede svůj startovní znak.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

1.40. Předání letové dokumentace

Předáním záznamového zařízení se rozumí odeslání IGC souboru s platnou validitou přes webové rozhraní na stránkách fl2020.akfrydlant.cz/igc

V případě přistání mimo LKFR předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na LKFR.

Zpoždění může být penalizováno dle Listu schválených penalizací odstavce 8.9. Annexu A.

Doporučujeme soutěžícím nemazat záznamy o letu z paměti schválených GNSS FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

1.41. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání organizátorovi. Oznámení místa přistání musí obsahovat název, čas a přesnou polohu místa přistání **ve formě zeměpisných souřadnic**.

Včasné oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.42. Zpětné převleky

Organizátor zajistí na vyžádání zpětné převleky za cenu 80,-Kč za letovou minutu /typ Z-226, Z-142/ a za cenu 90,-Kč za letovou minutu /typ L-60S/.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu organizátorovi a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Frýdlant n. O. informovat rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.43. Bodovací systém

Pro bodování FL 2020 bude použit **1000bodový systém** dle odstavce 8.4. Annexu A.

1.44. Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.9. Annexu A.

Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.9.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.45. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **24** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **3** hodiny.

1.46. Poplatek za protest činí 500,- CZK

2. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Frýdlant n. O. v ceně:

90,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma. Povinností soutěžícího je nahlásit organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Pořadatel zajistí možnost stravování v restauračním zařízení na letišti.

2.3. Hangárování

Pořadatel je schopen zajistit hangárovací kapacitu pro **max. 5 soutěžních kluzáků**. Tato kapacita bude přednostně rezervována pro kluzáky **VSO-10** a kluzáky bez vlastního krytého transportního vozu. Dále pak podle pořadí zaslaných závazných přihlášek (včetně zaplacení startovného).

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Registrací přihlášky na FL 2020 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1 těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro FL 2020 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Frýdlant n. O. a s jejich předáváním sekretariátu AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k FL 2020 v informačních médiích
- Na webové stránce FL 2020 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Zpracování osobních údajů

Pořadatel eviduje pouze takové osobní údaje, které jsou nezbytné pro realizaci samotné soutěže. Osobní údaje nijak dále nezpracovává ani nepředává třetím osobám s výjimkou situací, které jsou nezbytně nutné pro realizaci cílů soutěže (např. předání údajů pro zaevidování IGC Pilot Ranking Listu)

4.1. Evidované osobní údaje

- jméno a příjmení
- adresa
- telefonní číslo
- e-mail adresa
- datum narození
- IP adresa při registraci na stránkách soutěže
- fotografie
- informace o poloze v rámci IGC záznamu

4.2. Evidované citlivé údaje

Žádné údaje spadající do kategorie citlivých údajů dle směrnice GDPR nejsou evidovány.

4.4. IGC záznam letu

Závodník bere na vědomí, že nezbytnou součástí průběhu soutěže jsou i záznamy soutěžních letů (IGC záznam jednotlivých letů). Záznamy soutěžních letů jsou pro účely soutěže volně dostupné na stránkách výsledků jednotlivých soutěžních dní.

4.5. Uložení a ochrana osobních údajů

- Osobní údaje evidované v papírové podobě jsou uloženy v kanceláři správce aeroklubu a nejsou volně přístupné. Vstup do kanceláře je chráněn zamykatelnými dveřmi a pohybovým zabezpečovacím zařízením.

- Osobní údaje zadané skrze internetové stránky soutěže jsou uloženy na prostředcích poskytovatele webhostingových služeb, jež jsou ve výhradním vlastnictví a správě poskytovatele webhostingu. Poskytovatelem webhostingových služeb je firma SvetHostingu.cz – Libor Holub, IČ: 70311919 se sídlem Krakovská 5, Ostrava – Hrabůvka, 700 30. Technologické prostředky poskytovatele webhostingu jsou umístěny v uzamykatelných prostorech pronajatých výhradně pro potřeby poskytovatele. Prostory jsou umístěny ve fyzicky zabezpečeném datacentru firmy Master Internet, s.r.o. na adrese Cejl 20, Brno-město, 602 00.

4.6. Právo na výmaz osobních údajů

Závodník má právo odvolat souhlas se zpracováním svých osobních údajů nebo zveřejněných záznamů letů. V případě, že závodník odvolá souhlas se zpracováním nebo zveřejněním některých osobních údajů, pak budou údaje smazány a závodník bude vyřazen ze soutěže. V uvedeném případě nevzniká nárok na vrácení startovného.

5. Přílohy

Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel

Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti

Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 080°

Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 080°

Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 260°

Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 260°

Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska

Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh

Příloha 9 - Soubor s prostory (SUA)

Příloha 10 - Soubor s otočnými body