

Safety Briefing

FL 2020 Adrenalin Grand Prix

AEROKLUB
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Pilot na GRIDU připraven před startem

Buďte včas připraveni před startem na disciplínu v kluzáku



Pilot na GRIDU připraven před startem

Nedobíhejte na poslední chvíli :) budete se připravovat ve stresu!



Pilot na GRIDU připraven před startem

Nebo vás přejede nasraný Brigadýr!!!



Svět je venku, né za dislejem :)

Avionika je pouze pro kontrolu

Navigační přístroje používejte jen pokud to je bezpečné

Všechnu navigační přípravu udělejte před letem

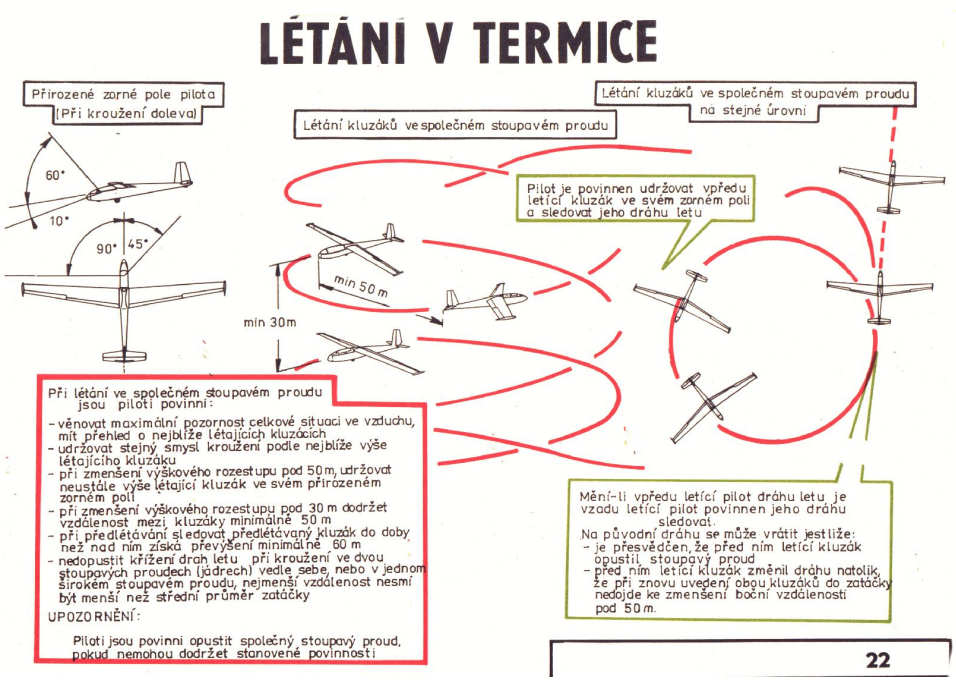


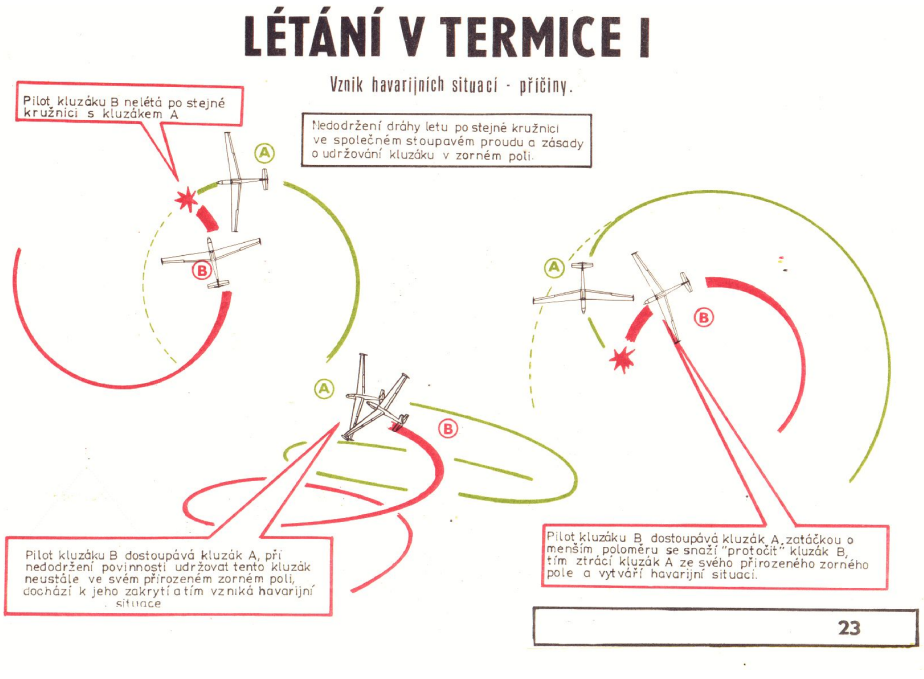



TX
D-3758
GPS
Sketch Pad
kobo

Kroužení ve stoupavých proudech

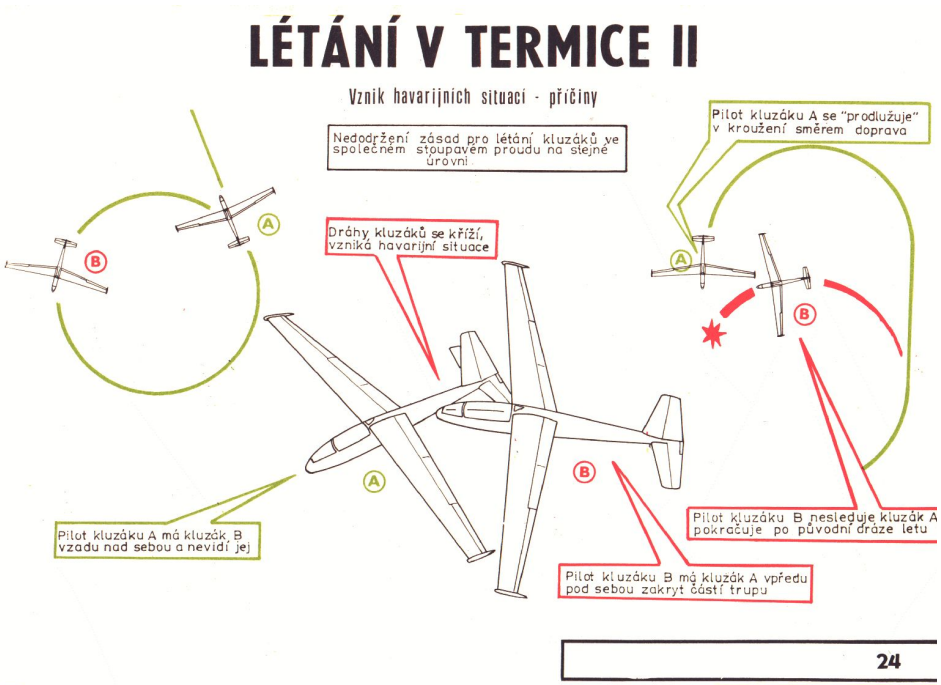
Jak říká český překlad výcvikové osnovy plachtění: POZORUJ OKOLÍ!

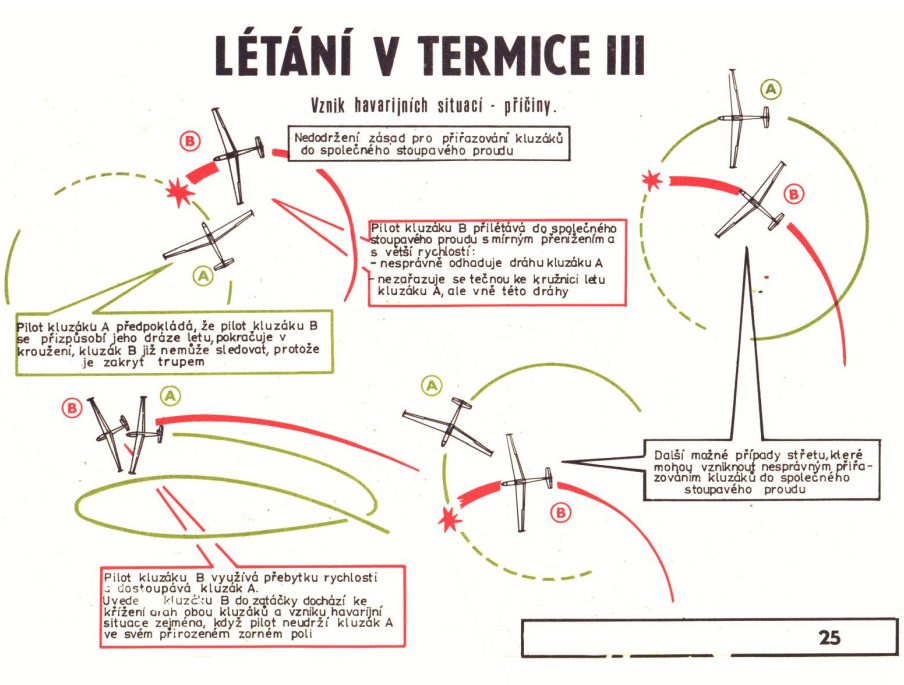




Kroužení ve stoupavých proudech

Jak říká český překlad výcvikové osnovy plachtění: POZORUJ OKOLÍ!





Mrtvý úhel

Nelétejte v mrtvém úhlu druhého pilota

“Nehoupejte” pokud si nejste jistí, že nad vámi nebo pod vámi nikdo není

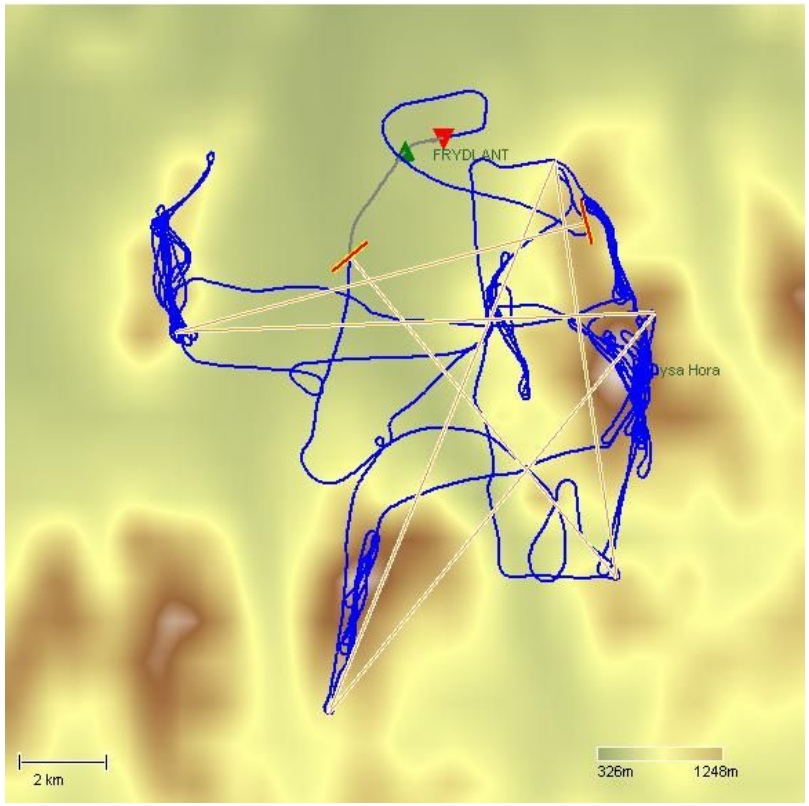
Info v rádiu - jsem vpravo vzadu, jsem nad tebou a na minimální rychlosti...

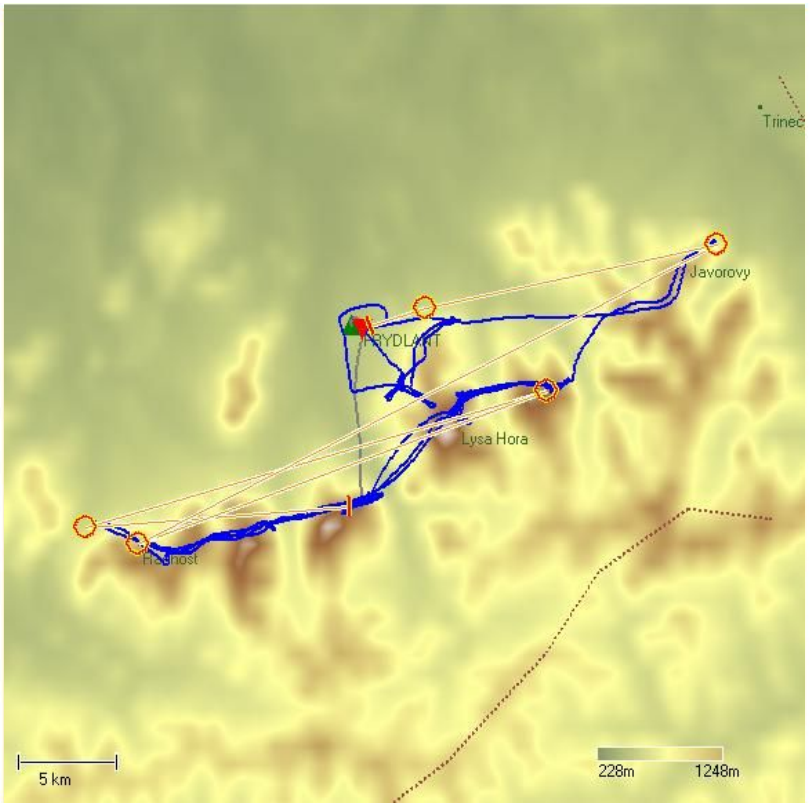


Pravidla svahování

Přednost má ten, který má svah po pravé ruce (po pravém křídle)

Zatáčku točit vždy od svahu





Spouštění motoru

Spouštějte vždy s dostatečnou výškovou rezervou - zítra je taky den!

Mějte vždy vybranou plochu pro přistání - předpokládejte poruchu motoru






OK-6725
A1



Spouštění motoru - druhý start na disciplínu

Spouštět pouze na letištním okruhu

Spouštění motoru mimo letištní okruh je považováno jako “outlanding”



Přistání do terénu

Informovat neprodleně o přistání minimálně formou SMS

- Tel. číslo na rozkaze k letu
- Poloha
- Stav - OK?
- Transport - zajištěn / požadujete?

Přistání do terénu

Je váš transportní vůz připraven? Stačí pouze zapřáhnout za auto?

Pokud zde je šance, že pomocník něco zapomene… určitě to zapomene!





Přistání do terénu

V otočných bodech - “práškovací plochy” - na slovensku častokrát po asfaltové ploše jezdí autoškoly, cyklisté, korčuliari…v SeeYou označeny jako místa pro přistání do terénu - používat s rozumem

Velké pole vedle je častokrát lepší řešení

V TP FL2020 - revize všech SLZ ploch a těchto práškovacích ploch

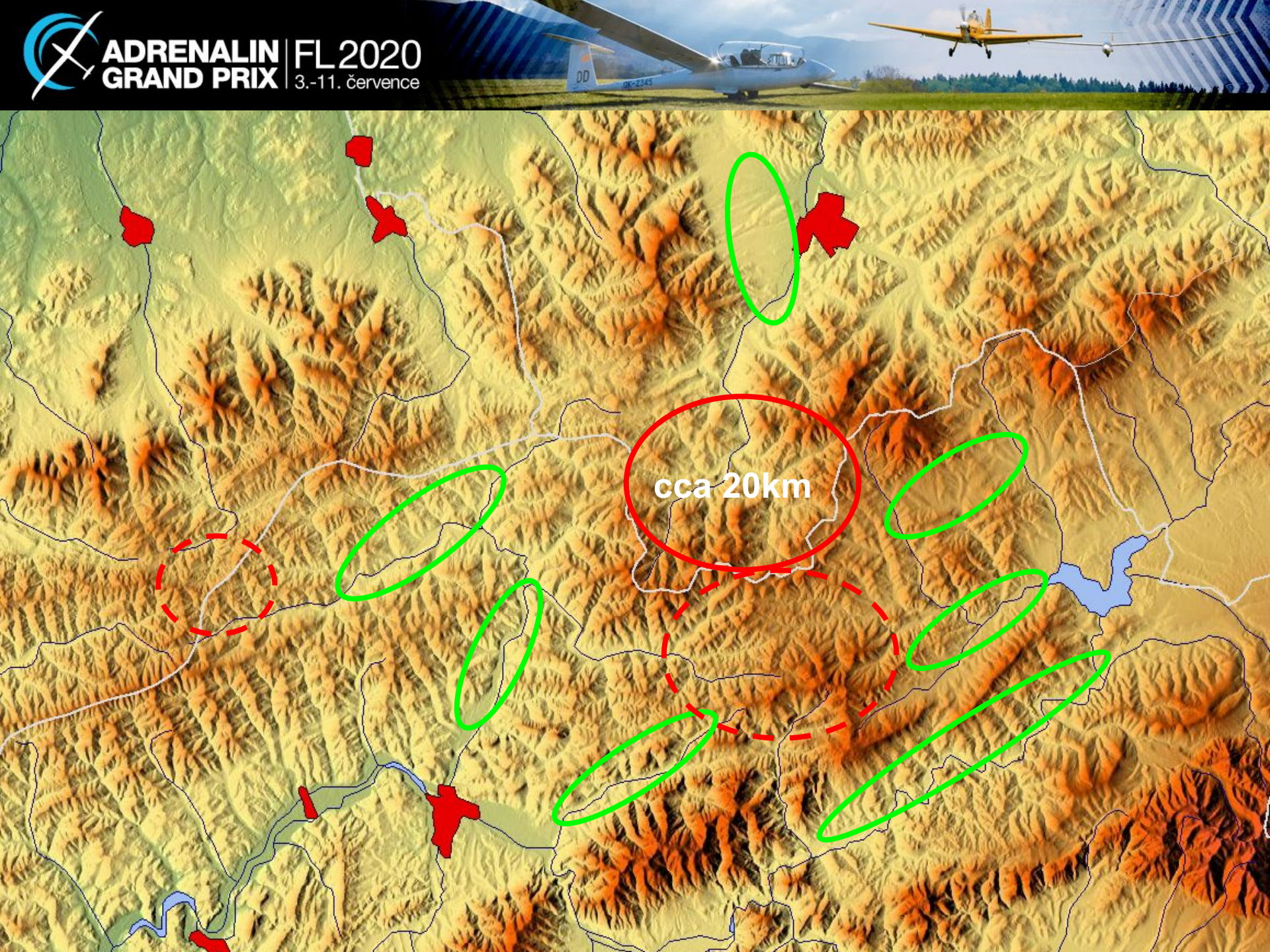
Používané SLZ ploch označeny jako **letiště s travnatou (pevnou) VPD**

Práškovací plochy označeny jako **místo pro přistání do terénu** - bez záruky!

Velké pole vedle je častokrát lepší řešení

Nová plocha - PL, Lipowa - Západně od Zywca - bod v OB

Zde platí více než jinde: Zítra je taky den!


ADRENALIN
GRAND PRIX
FL2020
3.-11. července
cca 20km


ADRENALIN
GRAND PRIX
FL2020
3.-11. července
Slovenské
Pravno
otočný bod 666 DO NOT LAND
Turiec
© EUROSENSE

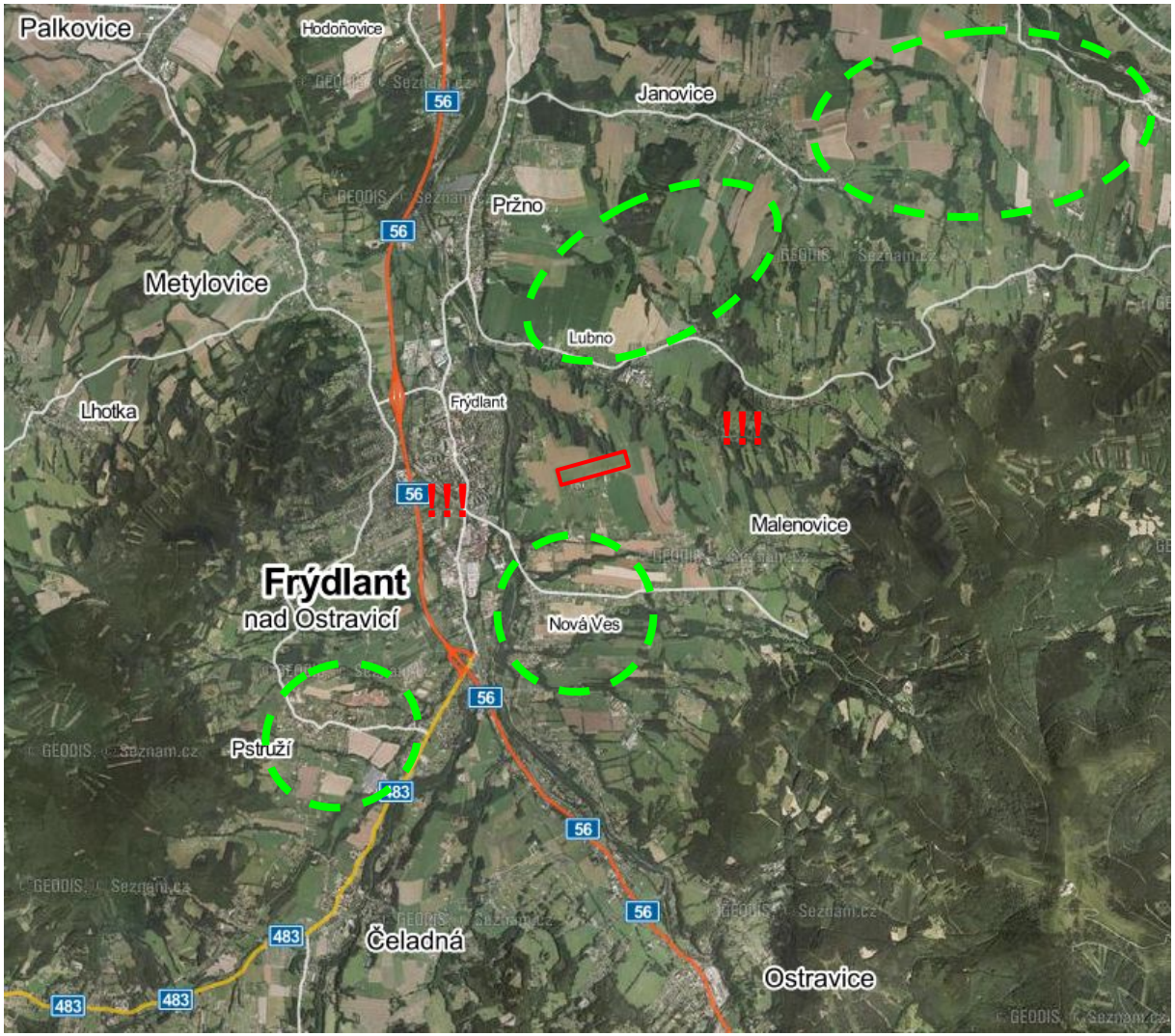
Dokluzy na letiště

Letiště je na kopcu, před letištěm nejsou velké plochy pro přistání

Velká pole z dokluzu od východu, severu, jihu, jihozápadu

Dokluz ze západu se neděje - Ondřejník, město Frýdlant nad Ostravicí




Palkovice
Hodoňovice
Janovice
Pržno
Metylovice
Lubno
Lhotka
Frýdlant
!!!
!!!
Malenovice
Frýdlant
nad Ostravicí
Nová Ves
Pstruží
Čeladná
Ostravice
56
483



Létejte bezpečně!